VERORDNUNG/VERFÜGUNG DES PRÄSIDENTEN, UMWELT- UND TECHNISCHE DIENSTE	NR. 5/2025	ORDINANZA/PROVVEDIMENTO DEL PRESIDENTE SERVIZI AMBIENTALI E TECNICI

GELEGENTLICHE EINSCHRÄNKUNG DER BEFAHRBARKEIT DER RADROUTE BRENNER - SALURN (VON KM 48,80 BIS 49,60) IN DER GEMEINDE VAHRN ZONE AUTOBAHNMAUTSTELLE BRIXEN NORD SOWIE GENEHMIGUNG DER DURCHFAHRT VON FAHRZEUGEN

Nach Einsichtnahme in das Ansuchen vom 21.01.2025 des Konsortiums Dolomiti Webuild Implenia aus Brixen (beauftragtes Unternehmen zur Errichtung des Bauloses 1 – Viergleisiger Ausbau Abschnitt Franzensfeste- Waidbruck des Brennerbasistunnels) um gelegentliche Ermächtigung zur Benutzung des Radweges;

Festgestellt, dass das Konsortium Dolomiti Webuild Implenia aus Brixen sowie die beauftragten Unterauftragsfirmen Adinolfi GmbH aus San Valentino Torio (SA), Gregorbau GmbH aus Karneid und Globaltir GmbH aus Karneid mit Schwerfahrzeugen gelegentlich über den Radweg fahren müssen, um Material in die Zone A.S.02B (Ex-Motocrossbahn nördl. Parkplatz Vahrner See) zu liefern;

Darauf hingewiesen, dass diese gelegentlichen Lieferungen/Durchfahrten bis 31.01.2027 ausgeführt werden;

Vorausgeschickt, dass das Konsortium Dolomiti Webuild Implenia aus Brixen sowie die beauftragten Unterauftragsfirmen Adinolfi GmbH aus San Valentino Torio (SA), Gregorbau GmbH aus Karneid und Globaltir GmbH aus Karneid die entsprechenden Maßnahmen für die Sicherheit der Radfahrer und Fußgänger während der Durchfahrten gewährleisten muss;

Nach Einsichtnahme in den Straßenkodex, genehmigt mit Legislativdekret Nr. 285 vom 30. April 1992 und die entsprechende Durchführungsverordnung;

In der Regel besteht nicht die Notwendigkeit, den oben genannten Abschnitt des übergemeindlichen Fahrradweges während der Arbeiten für den Verkehr zu sperren;

Aufgrund
- der geltenden Satzung der Bezirksgemeinschaft;
- des Kodex der örtlichen Körperschaften der Autonomen Region Trentino-Südtirol (RG vom 03.05.2018, Nr. 2);

v e r o r d n e t

LIMITAZIONE VIABILITÀ OCCASIONALE LUNGO IL PERCORSO CICLABILE BRENNERO - SALORNO (DAL KM 48,80 AL KM 49,60) NEL COMUNE DI VARNA ZONA CASELLO AUTOSTRADALE DI BRESSANONE NORD NONCHÉ L'APPROVAZIONE DEL PASSAGGIO DI VEICOLI

Vista la domanda del 21.01.2025 del Consorzio Dolomiti Webuild Implenia di Fortezza (impresa incaricata per la realizzazione del „Lotto 1 del quadruplicamento del tratto Fortezza - Ponte Gardena della Galleria di Base del Brennero) per l'autorizzazione occasionale all'utilizzo della pista ciclabile;

Ravvisato che il Consorzio Dolomiti Webuild Implenia di Bressanone nonché i subappaltatori incaricati Adinolfi Srl di San Valentino Torio (SA), Gregorbau Srl di Cornedo e Globaltir Srl di Cornedo devono transitare occasionalmente con veicoli pesanti la pista ciclabile per fornire materiali alla zona A.S.02B (ex pista di motocross a nord del parcheggio del lago di Varna);

Ravvisato che questi forniture/transiti occasionali dureranno fino 31.01.2027;

Ravvisato che il Consorzio Dolomiti Webuild Implenia di Bressanone nonché i subappaltatori incaricati Adinolfi Srl di San Valentino Torio (SA), Gregorbau Srl di Cornedo e Globaltir Srl di Cornedo devono garantire la sicurezza dei ciclisti e pedoni durante i transiti e provvedere alle misure i merito;

Visto il codice stradale, approvato con decreto legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 e il relativo regolamento di esecuzione;

Nella regola non consiste la necessità di chiudere il sopra citato tratto di pista ciclabile sovracomunale per il traffico;

Visti
- il vigente statuto della Comunità Comprensoriale;
- il codice degli enti locali della Regione autonoma Trentino-Alto Adige (LR del 03.05.2018, n. 2);

IL PRESIDENTE

DER PRÄSIDENT

o r d i n a

Die **Erlaubnis** bei Notwendigkeit **mit Schwerfahrzeugen** des Konsortiums Dolomiti Webuild Implenia aus Brixen sowie deren Unterauftragsfirmen Adinolfi GmbH aus San Valentino Torio (SA), Gregorbau GmbH aus Karneid und Globaltir GmbH aus Karneid entlang der **Radroute Brenner Salurn von km 48,80 bis 49,60 in der Gemeinde Vahrn Zone Autobahnmautstelle Brixen Nord zu fahren**, um Material in die Zone A.S.02B (Ex-Motocrossbahn nördl. Parkplatz Vahrner See) zu liefern.

Il **permesso** se necessario di **transitare con mezzi pesanti** del Consorzio Dolomiti Webuild Implenia di Bressanone nonché i subappaltatori incaricati Adinolfi Srl di San Valentino Torio (SA), Gregorbau Srl di Cornedo e Globaltir Srl di Cornedo il **percorso ciclabile Brennero Salorno dal km 48,80 al km 49,60 nel comune di Varna, zona del casello autostradale di Bressanone Nord** per fornire materiali alla zona A.S.02B (ex pista di motocross a nord del parcheggio del lago di Varna).

Dass die Durchfahrt nur in Begleitung mit Streckenposten zur Verkehrsregelung erlaubt ist.

Che il passaggio è permesso solo se accompagnato da movieri che regolano il traffico.

Dass der Durchgang für Fahrradfahrer und Fußgänger jederzeit gewährleistet sein muss.

Che il passaggio di ciclisti e pedoni deve essere garantito in ogni momento.

Dass nach jeder Durchfahrt die Fahrbahn des Radweges gereinigt werden muss;

Che la carreggiata della pista ciclabile deve essere pulita dopo ogni transito;

Dass aufgrund der **gelegentlich**en Durchfahrt mit Schwerfahrzeugen **die Befahrbarkeit für Radfahrer und Fußgänger eingeschränkt** sein kann.

Che a causa del transito **occasionale** di veicoli pesanti **la viabilità per ciclisti e pedonali** può essere **limitata**.

Dass diese Erlaubnis der Durchfahrt und somit gelegentliche eingeschränkte Nutzbarkeit des Fahrradweges **bis Sonntag, 31.01.2027 gilt.**

Che il permesso di transito e quindi la viabilità limitata occasionale della pista ciclabile **valida fino domenica 31.01.2027.**

Dass das Konsortiums Dolomiti Webuild Implenia aus Brixen sowie deren Unterauftragsfirmen Adinolfi GmbH aus San Valentino Torio (SA), Gregorbau GmbH aus Karneid und Globaltir GmbH aus Karneid sämtliche Verantwortung für Personen- und Sachschäden, welche durch die Benutzung des Weges entstehen, übernehmen;

Che il Consorzio Dolomiti Webuild Implenia di Bressanone nonché i subappaltatori incaricati Adinolfi Srl di San Valentino Torio (SA), Gregorbau Srl di Cornedo e Globaltir Srl di Cornedo si assumono ogni responsabilità per danni a persone e cose causati dall'utilizzo del percorso;

Dass Verunreinigungen und verursachte Schäden an bestehende Infrastrukturen entlang des Radweges während der Benutzung des Weges zu Lasten des Konsortiums Dolomiti Webuild Implenia aus Brixen sowie deren Unterauftragsfirmen Adinolfi GmbH aus San Valentino Torio (SA), Gregorbau GmbH aus Karneid und Globaltir GmbH aus Karneid sind.

Che contaminazioni e danni causati durante l'utilizzo del percorso ad infrastrutture esistenti lungo la pista ciclabile sono a carico del Consorzio Dolomiti Webuild Implenia di Bressanone nonché i subappaltatori Adinolfi Srl di San Valentino Torio (SA), Gregorbau Srl di Cornedo e Globaltir Srl di Cornedo.

Die Straßenbeschilderung gemäß Straßenkodex geht zu Lasten des Konsortiums Dolomiti Webuild Implenia aus Brixen sowie deren Unterauftragsfirmen Adinolfi GmbH aus San Valentino Torio (SA), Gregorbau GmbH aus Karneid und Globaltir GmbH aus Karneid.

La segnaletica a norma del codice stradale è a carico e cura del Consorzio Dolomiti Webuild Implenia di Bressanone nonché nonché i subappaltatori Adinolfi Srl di San Valentino Torio (SA), Gregorbau Srl di Cornedo e Globaltir Srl di Cornedo.

Diese Verordnung wird der Bevölkerung durch Anschlag an der Amtstafel der Bezirksgemeinschaft

La presente ordinanza verrà resa nota al pubblico mediante affissione all'albo della Comunità Com-

sowie Weiterleitung an die umliegenden Gemeindeämtern und Presse kundgemacht.

Eine Kopie gegenständlicher Maßnahme wird an die umliegenden Gemeindepolizei- sowie Carabinieristationen weitergeleitet.

prensoriale e trasmissione agli uffici comunali d'intorni e la stampa.

Copia del presente provvedimento verrà inoltrata alle stazioni di polizia di comune e Carabinieri d'intorno.

Der Präsident Il Presidente

Walter Baumgartner

digital signiertes Dokument – documento firmato tramite firma digitale

Brixen, 30.01.2025

Bressanone, 30.01.2025